**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Русановского сельского поселения**

**Терновского муниципального района**

**Воронежской области**

**на 2017 – 2027 годы»**

**с.Русаново**

**2017 год**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа  «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2027 годы» |
| Основание для разработки  программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;  - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  - Генеральный план Русановского сельского поселения;  - Устав Русановского сельского поселения. |
| Наименование заказчика программы, его местонахождение | Администрация Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области,  397102, Воронежская область, Терновский район, с.Русаново, ул.Советская,7 |
| Разработчик программы,  его местонахождение | Администрация Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области,  397102, Воронежская область, Терновский район, с.Русаново, ул.Советская,7 |
| Цели и задачи программы | Целью программы является:  развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения,  повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.  Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:  - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;  - организация мероприятий по развитию и  совершенствованию автомобильных дорог местного значения Русановского сельского поселения;  - организация мероприятий по повышению  безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного  травматизма |
| Целевые показатели  программы | 1. По дорожному хозяйству   *технико-экономические показатели:*  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, 70 %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 90 % ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, 25 км;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров -3 ;  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, 5 ед.  *Финансовые показатели:*  -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог  *Социально-экономические показатели:*  -Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, 93%  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.  2. По автомобильному транспорту  *Технико-экономические показатели:*  - Увеличение парка автомобильных средств  соответствующего техническим нормам.  *Финансовые показатели:*  - Снижение затрат на ремонт ведомственных и личных автомобилей.  *Социально-экономические показатели:*  - Повышение правовой культуры участников дорожного движения.  - Сокращение ДТП с участием старых и изношенных автомобилей.  3. По транспортной инфраструктуре в целом:  *Технико-экономические показатели:*  - Соответствие транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения современным требованиям.  *Финансовые показатели:*  -Экономия финансовых средств от снижения затрат на содержание транспортной инфраструктуры.  *Социально-экономические показатели:*  - Достижение устойчивого экономического роста сельского поселения, повышение конкурентоспособности местных производителей и улучшение качества жизни населения. |
| Сроки и этапы  реализации программы | Срок реализации Программы – 2017–2027г.г.  Этапы реализации:  -Первый этап - 2017 – 2021 г.г.  -Второй этап – 2021 – 2027 г.г. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1.Ремонт дорог местного значения  2.Приобретение знаков дорожного движения  3.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения  4.Приобретение и установка недостающих автобусных павильонов |
| Объемы и источники  финансирования  Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит:  29 648018 руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год – 0 руб.  2018 год – 4035518 руб.  2019 год – 4972500 руб.  2020 год – 3020000 руб.  2021 год – 3120000 руб.  2022 год – 2600000 руб.  2023 год – 2600000 руб.  2024 год – 2600000 руб.  2025 год – 2100000 руб.  2026 год – 2100000руб  2027 год – 2100000руб  Источники финансирования - бюджет Русановского сельского поселения , областной бюджет. |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Русановского сельского поселения ( в дальнейшем - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные

направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Воронежской области, администрации Русановского сельского поселения, Совета народных депутатов Русановского сельского поселения.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Русановского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

* 1. **Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация Русановского сельского поселения;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Положение муниципального образования Русановского сельского**

**поселения Терновского муниципального района Воронежской области в структуре пространственной организации Воронежской области**

Русановское сельское поселение расположено в северной части Терновского муниципального района. Территория поселения граничит: на севере с Тамбовской областью, на востоке с Есиповским и Терновским сельскими поселениями, на юге с Новотроицким сельским поселением, на западе с Козловским и Николаевским сельскими поселениями Терновского муниципального района Воронежской области. Общая протяженность границы Русановского сельского поселения составляет 55081,5 м

На территории сельского поселения расположено два населенных пункта – село Русаново и село Поляна. Село Русаново является административным центром Русановского сельского поселения. Оно расположено в северной части Терновского района. Село Поляна расположено в 4 километрах от административного центра поселения: с.Русаново.

Расстояние до административного центра области города Воронеж – 200 км, до административного центра района Терновка – 12 км.

Современная планировочная ситуация Русановского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

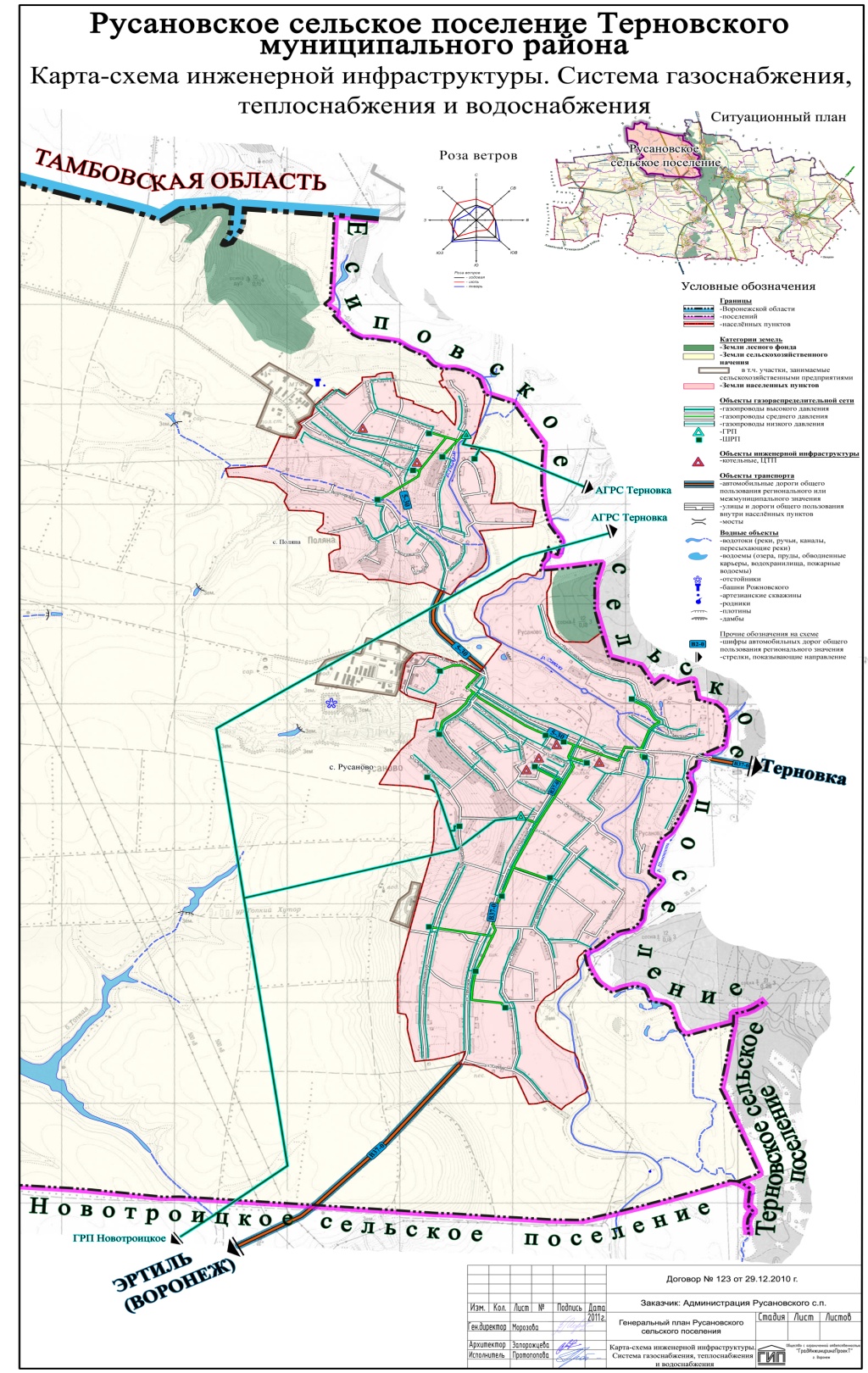
- географического положения населения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Население сконцентрировано вдоль региональной дороги «Борисоглебск – Эртиль» и вдоль реки Савала, которая протекает через всю территорию поселения.



**2.2. Социально-экономическая характеристика Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области.**

В настоящее время в поселении функционируют две школы, два сельских клуба, две библиотеки, аптека, две почты, лечебная амбулатория, фельдшерский пункт, отделение сбербанка, пекарня.

В центре села действует Введенская церковь, построенная в 1711 году и перестроенная в 1886 году. В настоящее время она является памятником архитектуры и охраняется законом.

Общая площадь сельского поселения составляет 12814,22 га, согласно данным паспорта муниципального образования.

Наличие земельных ресурсов Русановского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017г.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Единица измерения, га |
| Общая площадь земель поселения в установленных границах | 12814 |
| В том числе: |  |
| Земли сельхозназначения | 11432 |
| Населенных пунктов | 1222 |
| Лесной фонд | 90 |

 Из приведенной таблицы видно, что сельскохозяйственные угодья занимают 89 %. Земли сельскохозяйственного назначения являются экономической основой поселения.

Лесные массивы расположены в северо – восточной части сельского поселения. Поверхностные воды представлены реками Елань, Малая Елань,

Савала, Гнилуша, Шинкость, водотоками постоянными и пересыхающими, многочисленными прудами. Долины рек обладают большой рекреационной ценностью. Здесь располагаются земли многопрофильной рекреации.

Русановское сельское поселение расположено в окружении выразительного ландшафта и памятников археологии. По территории Русановского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

Эртиль – Терновка;

Эртиль – Терновка - с. Поляна.

По территории поселения проходит газопровод высокого давления и оптико-волоконная связь

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Русановского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1689 человек. Основная часть населения проживает в с. Русаново. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  поселения | Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения | Численность населения населенного пункта, чел. на 01.01.2017 г. |
| Русановское  сельское  поселение | с.Русаново | 1272 |
| с.Поляна | 417 |
| итого | | 1689 |

Данные о возрастной структуре

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Число жителей, чел. | | Детей от 0 до 6 лет | | Детей от 0 до 18 лет | | Население трудоспособного возраста | | Население пенсионного возраста | |
| 2016г | 2017г | 2016г | 2017г | 2016г | 2017г | 2016г | 2017г | 2016г | 2017г |
| С.Русаново | 1306 | 1272 | 66 | 73 | 212 | 195 | 687 | 681 | 403 | 386 |
| С.Поляна | 416 | 417 | 16 | 19 | 48 | 61 | 235 | 232 | 141 | 134 |
|  | 1722 | 1689 | 82 | 92 | 260 | 256 | 922 | 913 | 544 | 520 |

Основные демографические показатели

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Численность постоянного населения, чел. | 1891 | 1813 | 1776 | 1770 | 1760 | 1778 | 1722 |
| Родившихся, чел. | 15 | 9 | 12 | 13 | 22 | 17 | 17 |
| Умерших, чел. | 46 | 41 | 33 | 35 | 24 | 24 | 40 |
| Естественный прирост, чел. | -31 | -32 | -21 | -22 | -2 | -7 | -23 |

Демографическая ситуация, складывающаяся на территории сельского поселения, свидетельствует о наличии общих тенденций, присущих большинству территорий Воронежской области.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Русановского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Русановского сельского поселения (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Русановского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Терновского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Русановского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

На территории Русановского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.4 Характеристика сети дорог Русановского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.**

Сеть автомобильных дорог поселения представлена региональными автодорогами общего пользования.

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования регионального значения. Их характеристики представлены в таблице (согласно Постановлению администрации Воронежской области от 30 декабря 2005 г. № 1239 «Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области»).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Шифр**  **дороги** | **Наименование дороги** | **Начало,**  **км +** | **Конец,**  **км +** | **всего,**  **км** | **категория** |
| 20 ОП РЗ КВ37-0 | Эртиль - Терновка | 37,250 | 75,340 | 38,090 | III |
| 20 ОП РЗ Н5-0 | «Эртиль - Терновка» - с. Поляна | 0,000 | 3,950 | 3,950 | IV |

Улично-дорожная сеть Русановского сельского поселения представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельского поселения выделяют следующие категории сельских улиц и дорог: поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке основная и второстепенная (переулок), проезд, хозяйственный проезд, скотопрогон.

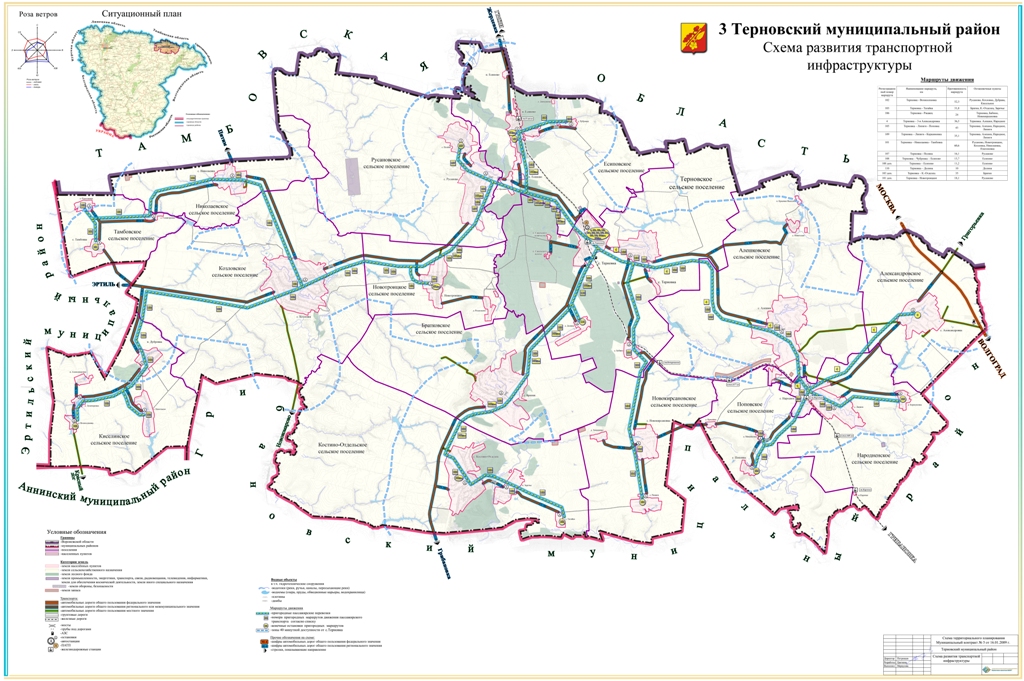
Основными транспортными осями сельского поселения является магистральные улицы поселения. Главными улицами с. Русаново являются ул. Проезжая Советская и Свободы. Главные улицы в с. Поляна – ул. Ленинская, Проезжая и Советская. Остальные улицы либо дублируют основные направления, либо выполняют роль проездов к местам проживания. Все вышеперечисленные улицы имеют твердое покрытие, частично заасфальтированы улицы Набережная, Заливная, Первомайская, Красная Гора – 2 и Ключевская в с. Русаново. Уличное освещение организовано в с. Русаново на улицах Проезжая, Советская, Свободы, Первомайская и Набережная и в с. Поляна на улицах Ленинская, Проезжая, Советская.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся: ул.Проезжая, ул.Советская с.Русаново и ул.Ленинская с.Поляна.

**Таблица №1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области.**

**Перечень автомобильных дорог** общего пользования местного значения Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области **утвержден** постановлением администрации Русановского сельского поселения Терновского муниципального района Воронежской области №18 от 24 апреля 2017 года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер  автомобильных дорог | Наименование  автомобильной дороги | Общая протяженность | в т.ч. по типу покрытия | | |
| Асфальтобетонное  (м) | Щебеночное  (м) | Грунтовое  (м) |
| 1. | 20 654 452 ОП МП 01 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Свободы | 1450 | 1250 | 200 | - |
| 2. | 20 654 452 ОП МП 02 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Советская | 750 | 350 | - | 400 |
| 3. | 20 654 452 ОП МП 03 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Заливная | 5700 | 2300 | 200 | 3200 |
| 4. | 20 654 452 ОП МП 04 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Первомайская | 3300 | 1700 | - | 1600 |
| 5. | 20 654 452 ОП МП 05 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Красная Гора -2 | 1500 | 700 | - | 800 |
| 6. | 20 654 452 ОП МП 06 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Ключевская | 750 | 200 | - | 550 |
| 7. | 20 654 452 ОП МП 07 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Проезжая | 200 | 200 | - | - |
| 8. | 20 654 452 ОП МП 08 | Автомобильная  дорога с. Русаново ул. Красная Гора-1 | 1100 | 950 | - | 150 |
| 9. | 20 654 452 ОП МП 09 | Автомобильная  дорога с. Русаново ул.Набережная | 200 | - | - | 200 |
| 10. | 20 654 452 ОП МП 10 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Подгорная | 400 | - | 150 | 250 |
| 11. | 20 654 452 ОП МП 11 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Ленинская | 1300 | - | - | 1300 |
| 12. | 20 654 452 ОП МП 12 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Ильича | 500 | - | - | 500 |
| 13. | 20 654 452 ОП МП 13 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Фрунзе | 900 | - | - | 900 |
| 14. | 20 654 452 ОП МП 14 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Чапаева | 1000 | - | - | 1000 |
| 15. | 20 654 452 ОП МП 15 | Автомобильная  дорога с. Русаново ул.Октябрьская | 700 | - | - | 700 |
| 16. | 20 654 452 ОП МП 16 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Заречная | 1700 | - | - | 1700 |
| 17. | 20 654 452 ОП МП 17 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул.Пролетарская | 700 | - | - | 700 |
| 18. | 20 654 452 ОП МП 18 | Автомобильная  дорога с. Русаново  ул. Горная | 1100 | - | - | 1100 |
| 19. | 20 654 452 ОП МП 19 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул. Проезжая-  ул.Советская | 1400 | 1400 | - | - |
| 20. | 20 654 452 ОП МП 20 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул. Советская | 1900 | 1800 | - | 100 |
| 21. | 20 654 452 ОП МП 21 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул. Набережная | 1800 | - | 100 | 1700 |
| 22. | 20 654 452 ОП МП 22 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул. Заливная | 1150 | - | - | 1150 |
| 23. | 20 654 452 ОП МП 23 | Автомобильная  дорога с.Поляна  ул. Энгельса | 400 | - | - | 400 |
| 24. | 20 654 452 ОП МП 24 | Автомобильная  дорога с.Поляна  ул. Ворошилова | 300 | - | - | 300 |
| 25. | 20 654 452 ОП МП 25 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул.Володарского | 1000 | - | - | 1000 |
| 26 | 20 654 452 ОП МП 26 | Автомобильная  дорога с. Поляна  ул.Школьная | 400 | - | - | 400 |
| 27. | 20 654 452 ОП МП 27 | Автомобильная  дорога с.Поляна  ул.Кирова | 1100 | - | - | 1100 |
| 28. | 20 654 452 ОП МП 28 | Автомобильная  дорога с.Поляна  ул.Крупской | 300 | - | - | 300 |
| 29. | 20 654 452 ОП МП 29 | Автомобильная  дорога с.Поляна  ул. Кавказская | 800 | - | - | 800 |
| 30. | 20 654 452 ОП МП 30 | Автомобильная дорога подъезд к кладбищу | 700 | 700 | - | - |
| Итого: | |  | 34500 | 11550 | 650 | 22300 |



В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов Русановского сельского поселения улично-дорожная сеть нуждается в расширении и благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия на улицах с грунтовым покрытием, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Русановского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Русановского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Русановского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

В настоящее время в собственности Русановского сельского поселения находится 34,5 км автомобильных дорог местного значения. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Русановского сельского поселения.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Русановского сельского поселения в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог с указанием категории дороги и ее идентификационного номера указан в Таблице № 1.

По состоянию на 1 января 2017 г. доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 35,3 %.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, исключая те еѐ участки, по которым проходят автодороги местного значения.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Русановском сельском поселении, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 4% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 24, легковых – 116.

Хранение автотранспорта на территории Русановского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

В настоящее время Русановское сельское поселение обслуживается автобусными маршрутами Терновка – Новотроицкое и Терновка – Поляна (периодичность движения – 3 раза в неделю по 3 раза в день). Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

В Русановском сельском поселении имеется шесть автобусных остановок пассажирского транспорта (четыре с. Русаново и две в с. Поляна). Все остановки оборудованы стационарными остановочными павильонами. Требуется дополнительная остановка общественного транспорта в с. Русаново на ул. Советская.

В Русановском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями.

Школьный автобус осуществляет перевозку детей из с.Поляна.

Автотранспортное предприятие на территории Русановского сельского поселения отсутствует.

Кроме пассажирского транспорта общественного пользования используется и индивидуальный автомобильный транспорт. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенных пунктов нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта имеются перед следующими объектами: в с. Русаново – перед зданиями администрации поселения, амбулатории, СОШ, церкви, отделения почты; в с. Поляна – перед зданием ПСК им. Калинина, а также перед торговыми точками в населенных пунктах

**2.7. Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории Русановского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не

благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

На территории поселения для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары с трвердым покрытием (1,1 км) и тротуарной плиткой (1,5 км).

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Перевозки грузов осуществляются как специализированными автотранспортными предприятиями, так и всеми хозяйствующими субъектами района и муниципального образования.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов

строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Русановского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Воронежской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,

- обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения.**

Территория Русановского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным

развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения не ожидается.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

6.Генеральный план Русановского сельского поселения;

7. Устав Русановского сельского поселения.

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Русановского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Воронежской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Русановского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий

Программы на весь расчетный срок, составляет 30 057 000 рублей, в том числе по годам:

2017 год – 3361000 руб.

2018 год – 3436000 руб.

2019 год – 3020000 руб.

2020 год – 3020000 руб.

2021 год – 3120000 руб.

2022 год – 2600000 руб.

2023 год – 2600000 руб.

2024 год – 2600000 руб.

2025 год – 2100000 руб.

2026 год – 2100000 руб

2027 год – 2100000 руб

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Русановского сельского поселения**

**3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Русановского сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Русановского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Экономический прогноз

Развитие Русановского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры.

Устойчивое экономическое развитие Русановского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и промышленного производства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере

предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития промышленного производства:

- реанимация существующих промышленных площадок с использованием существующей инженерной и транспортной инфраструктуры;

- подготовка территории для размещения высокотехнологичных предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности;

- резервирование территории для предоставления земельных участков под строительство промышленных предприятий.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2 Прогноз транспортного спроса Русановского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и изменений на расчетный срок не ожидается.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Русановского сельского поселения.**

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Русановском сельском поселении.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания - мощностью один пост;

- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети Русановского сельского поселения.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения .

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов поселения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 150 автомобилей на 1000 жителей

в 2021 году-175 автомобилей на 1000 жителей

в 2075 году-190 автомобилей на 1000 жителей

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Русановского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период,

автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов

автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения**.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Русановского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Русановском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития.**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Русановского сельского поселения и областного бюджета.

Перечень мероприятий приведен в Таблице № 2.

**Таблица №2. Запланированные мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование мероприятия** | **Мощность**  **(км)** | **Сроки реализации** |
| 1 | Устройство щебеночных дорог по улицам:  1.Заливная  2. Подгорная  3. Первомайская  4. Заливная  5. Заречная  6. Ленинская  7. Горная  8. Фрунзе  9. Ильича  10. Чапаева  11. Набережная  12. Школьная  13. Кавказская | 1. 1,5  2. 0,25  3. 1,6  4. 1,7  5. 1,7  6. 1,3  7. 1,1  8. 0,9  9. 0,5  10. 1,0  11. 1,3  12. 0,4  13. 0,8 | 2017 г  2017г  2018г  2018г  2018г  2019г  2019г  2020г  2020г  2021г  2021г  2022г  2022г |
| 2 | Приобретение знаков дорожного движения |  |  |
| 3 | Содержание автомобильных дорог  общего пользования местного значения |  |  |
| 4 | Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги |  |  |
| 5 | Приобретение и установка недостающих автобусных павильонов |  |  |

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения , мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Русановского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги

* 1. **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2027 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Русановского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Русановского сельского поселения.**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**6. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;

- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер по их устранению

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения должны стать:

**на первом этапе (2017-2021 гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения

**на втором этапе (2021-2027 гг.):**

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения.

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах поселения

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения

- проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Русановского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Русановксого сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 11557000 рублей.

**8. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

8.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию

«степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы.

Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где:

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пiпл \* 100%, (3) где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пiпл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5)

8.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%

муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

8.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) , где:

Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

P итог > 100% высокоэффективная;

90% < P итог < 100% эффективная;

75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

P итог < 75% неэффективная.

**9. Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Русановского сельского поселения .**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Русановского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Русановского сельского поселения , повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.